



Einfach in Montage und Aufbau:

- Durch eine Person aufstellbar
- Montage ohne Werkzeug
- Fixierung durch Rastbolzen
- Einfach zu transportieren
- Platzsparende Lagerung

Art.-Nr. 99063/05D - 02/05



Alle genannten Preise zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Aufgrund ständiger technischer Weiterentwicklung, mit dem Ziel praxisingerechter, zukunftsorientierter Produkte, gelten technische Daten, Modellverfügbarkeit und Preise vorbehaltlich. Kunststoff- / Recyclingprodukte können Fertigungstoleranzen unterliegen, die aufgrund materialspezifischer Eigenarten nicht vermeidbar sind.

Ausführliche Informationen über weitere Ausführungen, Ersatzteile und Zubehör können Sie unserem aktuellen Katalog entnehmen, den wir Ihnen auf Anfrage gerne zusenden.



www.horizont.com

Multi-Signal Mehrkopf Funkanlage

horizont klemmfix gmbh
 Homberger Weg 4-6
 34497 Korbach | GERMANY
 Telefon (05631) 565-200
 Telefax (05631) 565-248
 E-Mail klemmfix@horizont.com
 Internet www.horizont.com



SICHERHEIT AUF ALLEN WEGEN





Die „Multi-Signal“ ist eine mobile Lichtsignalanlage für die Signalisierung von Baustellen und kleinen Kreuzungsanlagen. Sie ist sowohl als Funk-, Kabel- oder Quarzanlage betreibbar.

Bis zu 8 vollkommen identische Signalgeber lassen sich problemlos zu Engstellen-, Einmündungs- oder einfachen Kreuzungsanlagen (auch mit Fußgänger und Sondersignalen) zusammenstellen.

Pro Anlage können 5 verschiedene Programme (zeit- und wochentagsabhängig) und die Betriebsarten „Blinken“ und „Aus“ eingeschaltet werden. Durch Sensoren, Fußgängeranforderungstastern usw. ist die verkehrsabhängige Grünzeitverlängerung bzw. -anforderung realisierbar. Zeitlücke, Dehnung, Mindestfreigabezeit und Vorrang können für jede Gruppe gesondert festgelegt werden.

Die Handschaltung erfolgt über eine Funkfernbedienung (optional) oder den

über ein Kabel anschließbaren Handschalter.

Programmiert wird die Anlage über das einfach zu bedienende „micro terminal“. Vorinstallierte Programme für Engstellen, Einmündungen und Kreuzungen beschränken die Eingabe in allen Standardanwendungen auf wenige Parameter. Ein integriertes Kalkulationsprogramm ermittelt dabei automatisch RiLSA-gerechte Zeiten aus Baustellenlänge und Räumgeschwindigkeit.

Fehler- und Statusmeldungen erfolgen als Volltextausgabe.

Die „Multi-Signal“ entspricht den europäischen Normen DIN EN 12368 und DIN EN 12675.

Verkabelt entsprechen Anlagen Typ D nach „TL-Transportable Lichtsignalanlagen 1997“. Funkgesteuerte Anlagen entsprechen Typ B bzw. C, quarzgesteuerte Anlagen Typ A.

- Funk / Kabel / Quarz
- bis zu 8 Signalgeber
- 4 Frequenzen
- Automatische Frequenzwahl

- Vordefinierte Standardanlagen
 - Engstelle
 - Einmündung
 - Ausfahrt
 - Kreuzung 2 Phasen
 - Kreuzung 4 Phasen

- Fußgänger- und Sondersignale
- Tageszeit- und wochentagsabhängige Programme
- Verkehrsabhängige Programme
- Infrarotsensoren oder Radarsensoren
- LED - Technik
- Handschaltung
- Funkfernbedienung
- 3 Kammer-Signalgeber
- Gesamte Elektronik geschützt in der Grünkammer
- Programmübergabe mit „micro terminal“
- Service - Hotline



Art.Nr.:	Beschreibung
26321C	Signalgeber Funk/Kabel/Quarz, Steuerung, Klappmast
26321CLED	Signalgeber Funk/Kabel/Quarz LED, Steuerung, Klappmast
263211C	Signalgeber Funk/Kabel/Quarz, Steuerung, für Batteriewagen 262041
263211CLED	Signalgeber Funk/Kabel/Quarz LED, Steuerung, für Batteriewagen 262041
26313	micro terminal (Bedienteil) Multi-Signal
262041	Batteriewagen Metall, groß, mit Spezial-Klappmast
26204	Batteriewagen Metall, Standard, für 1 Akku 25014
25702	Batteriewagen Metall, groß, für 2 Akkus 25014
25742	Radar-Sensor, mit Halter und 80cm Kabel
25746ES	Infrarot-Sensor, mit Halter und 80cm Kabel
25021/2	Netzvorsatzgerät 230V-/12V-/4,5 A
25714	Steuerleitung auf Trommel, mit Steckern, 250m
25714/01	Steuerleitung auf Trommel, mit Steckern, 200m
25714/02	Steuerleitung auf Trommel, mit Steckern, 100m
25714/03	Steuerleitung auf Trommel, mit Steckern, 50m
25714/05	Steuerleitung gewickelt, ohne Steckern, 500m
25014	Akku für Antrieb und Beleuchtung, 12V-/135 Ah (5h)/180 Ah (20h)
27970FRO	Ladegerät 230V-/12V-/10 A

Anwendungsbeispiel:

Einmündung, mit drei Signalgebern Funk, LED, Batteriebetrieb

3 x	263211CLED	Signalgeber Funk/Kabel/Quarz LED incl. Steuerung, für Batteriewagen 262041
1 x	26313	Bedienteil Multi-Signal
3 x	262041	Batteriewagen Metall, groß, mit Spezial-Klappmast
3 x	25742	Radar-Sensor, mit Halter und 80cm Kabel
3 x	25014	Akku für Antrieb und Beleuchtung, 12V-/135 Ah (5h)/180 Ah (20h)



System:	<ul style="list-style-type: none"> • Quarz • Kabel • Funk 																								
Betriebsarten:	<ul style="list-style-type: none"> • Quarz: Automatik, Dauerrot, Gelbes blinken, Lampen aus, Handbetrieb • Kabel/Funk: Automatik, Dauerrot, Gelbes blinken, Lampen aus, Handbetrieb, Sensor 																								
Steuerung:	<ul style="list-style-type: none"> • Mikroprozessor, Synchronisation durch hochgenaue Quarze • Verriegelung gegen Grün/Grün (Kabel/Funk) • Rückmeldung (Kabel/Funk) • Rotlampenüberwachung • Zwei unabhängige Zeit-Schaltkreise • Automatische Lichtstärkenanpassung • Spannungsüberwachung • Tiefentladeschutz für Batterien • Elektronik und Funkmodule geschützt, in der Grün-Kammer • Codierter Funk • Sendeleistung 100 mW • Diverse europäische Signalbilder, ab Werk 																								
Bedienteil:	<ul style="list-style-type: none"> • Beleuchtetes LC-Display • Autom. Berechnung der Rot- u. Grün-Zeiten durch Eingabe von Baustellenlänge und Km/h • Vier spritzwassergeschützte Folientasten • Schutzklasse IP 65 • Interne Batterie zur Programmspeicherung (ca. 5 Jahre) 																								
Werte:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>min.</th> <th>max.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• m</td> <td>5</td> <td>1999</td> </tr> <tr> <td>• km/h</td> <td>5</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>• Sekunden, Rot</td> <td>3</td> <td>999</td> </tr> <tr> <td>• Sekunden, Grün</td> <td>1</td> <td>999</td> </tr> <tr> <td>• Gelb</td> <td>0</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>• Rot/Gelb</td> <td>0</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>• Zeitlücke</td> <td>1</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <p>(Separat einstellbar für jeden Signalkopf)</p>		min.	max.	• m	5	1999	• km/h	5	80	• Sekunden, Rot	3	999	• Sekunden, Grün	1	999	• Gelb	0	9	• Rot/Gelb	0	15	• Zeitlücke	1	15
	min.	max.																							
• m	5	1999																							
• km/h	5	80																							
• Sekunden, Rot	3	999																							
• Sekunden, Grün	1	999																							
• Gelb	0	9																							
• Rot/Gelb	0	15																							
• Zeitlücke	1	15																							
Länge:	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel 2000m • Funk 1000m (je nach äußeren Bedingungen) • Infrarot (Radar auf Wunsch) 																								
Sensor:																									
Signalkopf:	<ul style="list-style-type: none"> • Gehäuse und Linsen aus Polycarbonat 																								
Lichtquelle:	<ul style="list-style-type: none"> • Halogen: 3 Lampen, 12V/10W • LED: 3 x 80 LEDs, 12V/8-10W 																								
Spannung:	<ul style="list-style-type: none"> • 12V-Akku oder 220-240V über Netzteil 																								
Betriebsstd.:	<ul style="list-style-type: none"> • Halogen Version: mit einem vollgeladenen Akku 12V/135Ah ca. 7 Tage • LED Version: mit einem vollgeladenen Akku 12V/135Ah ca. 14 Tage 																								



Batteriewagen, Metall, standard

Art. Nr.: 26204



Batteriewagen, Metall, groß

Art. Nr.: 25702